STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17857
25 juni
2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofdweg Oostzijde (Lisserweg-Valutaweg)


gemeente
Haarlemmermeer

Onderwerp: instellen 60 km zone en regelen voorrang en rijrichting

N ummer : 2015/089268

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wege, zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit mandaat.

Overwegingen en motivatie

In het Wegcategoriseringsplan 2012 is de Hoofdweg Oostzijde, tussen de Lisserweg en de Valutaweg, aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 60 km/uur. Aan de oostzijde van de weg ligt een gescheiden fietspad in twee richtingen.



Volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig betekent dit een inrichting met onderbroken kantstrepen (1 – 1).

Op de kruising van de Hoofdweg Oostzijde en de Valutaweg vinden ongevallen plaats tussen op het fietspad rechtuitgaande fietsers en afslaand autoverkeer. Het fietspad wordt verder uitgebogen waardoor het zicht van de automobilisten op het (brom-)fietsverkeer verbetert en (brom-) fietsers beter op de voorrangssituatie worden geattendeerd. De uitbuiging van het fietspad wordt gemarkeerd door schrikhekken langs het fietspad. Door de uitbuiging van het fietspad ligt het fietspad voldoende ver van de kruising verwijderd om langzaam verkeer uit de voorrang te kunnen halen.

Door het instellen van een 60 km – zone, de aanpassingen aan de kruising van de Valutaweg met de Hoofdweg Oostzijde en het uit de voorrang halen van langzaam verkeer op de kruising, wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het Instellen van een 60 km-zone op de Hoofdweg – Oostzijde tussen de Lisserweg en de Valutaweg (borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk zone en 60) ondersteund door een 60 km/h drempel nabij huisnummer 1482;
2. De bestaande, door RVV borden B6 aangegeven voorrangsregeling op de kruising Valutaweg – Hoofdweg Oost die voor zowel het fietspad als de hoofdrijbaan geldt, wordt opgeheven.
3. Het regelen van de voorrang voor het uitgebogen fietspad van de Hoofdweg Oostzijde, zodanig dat (brom-) fietsen voorrang verlenen aan het autoverkeer op de Valutaweg (borden B6 en haaientanden RVV 1990);
4. Het regelen van de voorrang voor autoverkeer op de rijbaan op de kruising Valutaweg – Hoofdweg Oostzijde, zodanig dat autoverkeer op de Valutaweg voorrang verleent aan autoverkeer op de Hoofdweg Oostzijde (borden B6 en haaientanden RVV 1990);
5. Op de Hoofdweg – Oost, ten zuiden van de kruising met de Valutaweg wordt het bestaande verdrijvingsvlak vervangen door een middenheuvel.
6. De bestaande middenheuvel in de Valutaweg op de kruising blijft gehandhaafd. De middenheuvel is voldoende breed om (brom-)fietsen in twee keer de kruising te kunnen laten oversteken.
7. Het instellen van een verplichte rijrichting op de Hoofdweg Oostzijde voor de middenheuvel aan de zuidzijde van de aansluiting met de Valutaweg (borden D2 RVV 1990);

De op de middenheuvel van de Valutaweg met RVV-bord D2 aangegeven verplichte rijrichting en het met RVV-bord G12a aangegeven (brom)fietspad langs de Hoofdweg Oostzijde blijven gehandhaafd.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 1500801-T04, 1500801-T05, 1500801-T06 en 2015-100-035.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Burgemeester en Wethouders stellen vast dat de maatregelen nodig zijn in verband met een verbetering van de verkeersveiligheid en het voorkomen van de door het verkeer veroorzaakte hinder en overlast.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d)

De belangen van de vrijheid van het verkeer wegen minder zwaar dan die van de veiligheid en het beschermen van weggebruikers en passagiers, omdat het slechts een geringe beperking van belangen betreft. Gezien de verbetering van de verkeersveiligheid wordt dit acceptabel geacht.

Belangenafweging

Bewoners

De aanwonenden zijn gebaat bij de verbetering van de leefbaarheid, die door deze maatregelen wordt gerealiseerd. Zij hebben ook voordeel van de verbeterde verkeersveiligheid.

(*Doorgaand)verkeer*

De maatregelen schaden de belangen van doorgaand verkeer. Door de lagere snelheid en het plateau is de rijtijd langer. Gegeven de beperkte lengte van het traject is dit acceptabel..

(Brom) fietsverkeer en voetganger

De maatregelen zijn in het belang van het langzame verkeer. Door de lagere snelheid neemt de veiligheid toe. Voor het langzaam verkeer verbetert de verkeersveiligheid maar vermindert de doorstroming op de kruising met de Valutaweg in geringe mate. De vermindering van de doorstroming is, gegeven het verbeteren van de verkeersveiligheid, acceptabel.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer kan enige overlast ondervinden als gevolg van het plateau en de lagere toegestane maximum snelheid. Door de relatief korte lengte van het traject is dit acceptabel.

Hulpdiensten

De maatregelen schaden de belangen van hulpdiensten vanwege het effect op de snelheid waarmee de hulpdiensten beschikbaar kunnen zijn, als gevolg van het plateau.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid. De nadelen voor bepaalde categorieën weggebruikers zijn beperkt. Daarmee zijn de maatregelen in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van de bewoners en langzaam verkeer. De belangen van doorgaand verkeer, openbaar vervoer en hulpdiensten worden enigszins geschaad door de snelheidsbeperking en de bijbehorende snelheidsremmende maatregelen. Aangezien er echter en geen belangen onevenredig geschaad worden, wordt het belang van de bewoners en het langzaam verkeer zwaarder gewogen.

Voorbereiding en overleg

Voor de omliggende woningen is in febr. 2015 een inloopavond gehouden waarin de plannen zijn gepresenteerd. De inloopavond gaf geen aanleiding voor aanpassingen in het ontwerp.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de maatregelen vooraf zijn gecommuniceerd met betrokkenen.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 9 juni 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Op de Hoofdweg Oostzijde in Haarlemmermeer op het gedeelte tussen de Lisserweg en de Valutaweg een 60 km/h zone aan te leggen door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk zone en 60, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 60 km/h zone" en “einde 60 km/h zone”;
2. De voorrangsregeling op de kruising Valutaweg – Hoofdweg Oostzijde, die voor zowel het fietspad als de hoofdrijbaan geldt, op te heffen door het verwijderen van borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Op de volgende locaties de voorrang te regelen door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990:
   a. het uitgebogen fietspad van de Hoofdweg Oostzijde, zodanig dat (brom-) fietsen voorrang verlenen aan het autoverkeer op de Valutaweg;
   b. op de kruising Valutaweg – Hoofdweg Oostzijde, zodanig dat autoverkeer op de Valutaweg voorrang verleent aan autoverkeer op de Hoofdweg Oostzijde;
4. Het instellen van een verplichte rijrichting op de Hoofdweg Oostzijde voor de middenheuvel aan de zuidzijde van de aansluiting met de Valutaweg door het plaatsen van borden conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990;



5. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 25 juni 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Wegen, Water en Verkeer

M.Hille

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.